



## **Problèmes de sécurité relatifs à l'utilisation de grandes fourgonnettes**

Au cours des dernières années, on a abondamment évoqué les problèmes de sécurité relatifs à l'utilisation de grandes fourgonnettes pour 12 ou 15 passagers. En 2001, la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) du département des Transports des États-Unis a émis plusieurs avertissements (disponible en anglais seulement) selon lesquels ces fourgonnettes risquaient de se renverser plus facilement lorsqu'elles étaient chargées à pleine capacité. Même si Transports Canada n'a pas jugé bon d'émettre un tel avertissement formel, on retrouve sur son site une fiche de renseignements sur les fourgonnettes pour 12 ou 15 passagers. Cette fiche contient une foule de renseignements utiles, des conseils de sécurité et des liens vers d'autres ressources.

Nordiq Canada constate que ce moyen de transport est très populaire auprès des groupes et des équipes sportives. Nordiq Canada recommande à ses membres qui utilisent ou songent à utiliser des fourgonnettes pour 12 et 15 passagers de se sensibiliser aux risques associés à la conduite de ces véhicules afin de les minimiser le plus possible. Les liens suivants peuvent être un bon point de départ.

Site de Transports Canada :

<http://www.tc.gc.ca>

Fiche de renseignements de Transports Canada sur les grandes fourgonnettes :

<http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/tp-tp2436-rs200808-menu-202.htm>

Site de la NHTSA :

<http://www.nhtsa.dot.gov/>

Pour avertissement de la NHTSA sur la sécurité des fourgonnettes de 15 passagers, veuillez consulter [ce lien](#)